



Mi Electric Scooter Pro 2

Korisničke upute



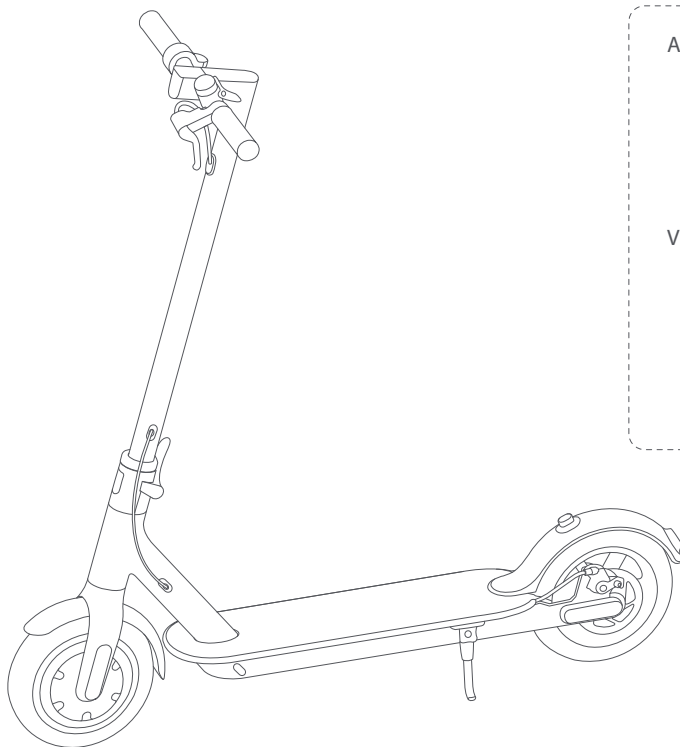
Zahvaljujemo što ste kupili Mi Electric Scooter Pro. Riječ je o sportsko-rekreacijskom vozilu sa stilom.

Sadržaj

1. Sadržaj paketa	2
2. Pregled proizvoda	3
3. Montaža i postavljanje	4
4. Punjenje	4
5. Aplikacija	5
6. Vožnja	5
7. Sigurnosne upute	6
8. Sklapanje i nošenje	9
9. Svakodnevna njega i održavanje	10
10. Specifikacije	13
11. Zaštitni znak i pravna izjava	14
12. Potvrde	14

1. Sadržaj paketa

Sklopljeni električni skuter



Pribor

A-ključ u obliku slova T



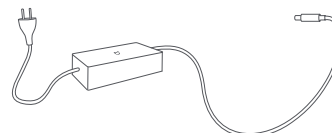
Nastavak mlaznice



Vijak × 5



Adapter za punjenje



Korisnički upute



Pravna izjava



Jamstvo/Garancija



Kartica za održavanje

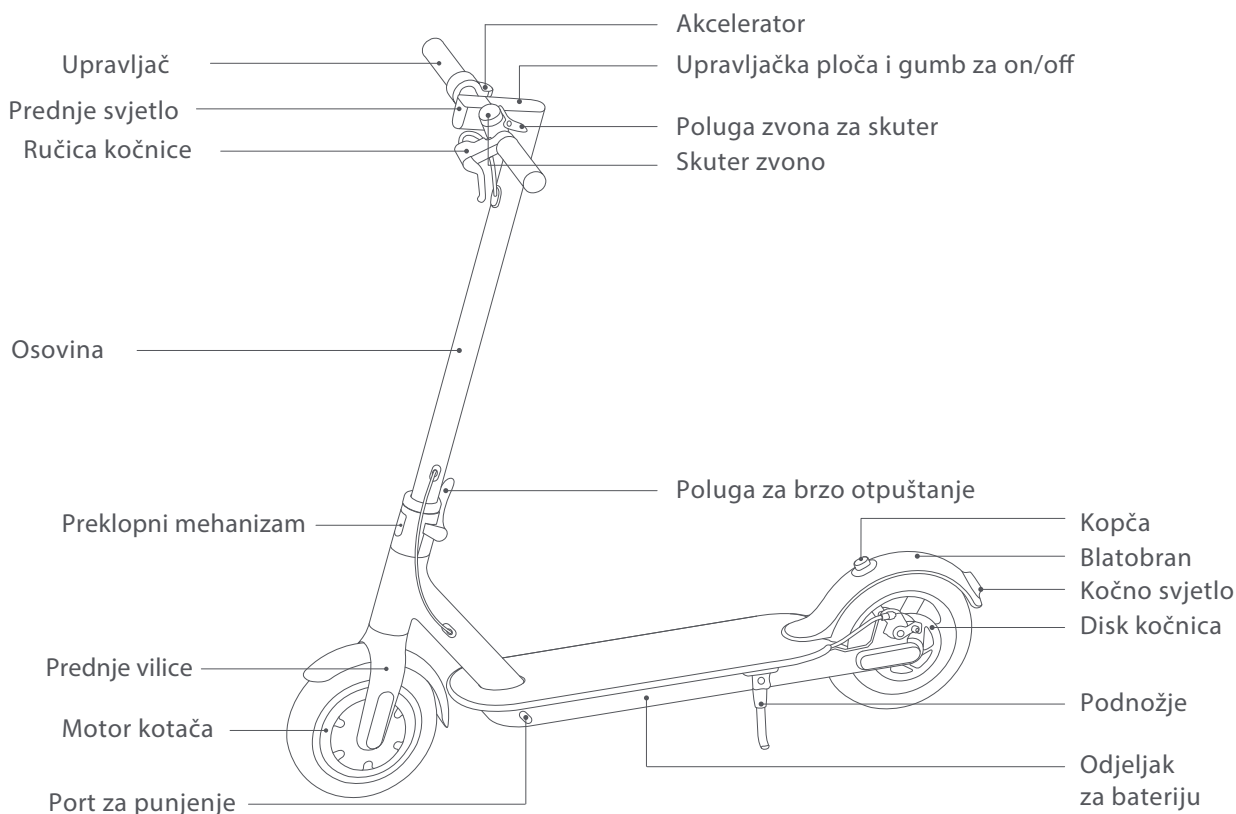


Vodič za brzi početak

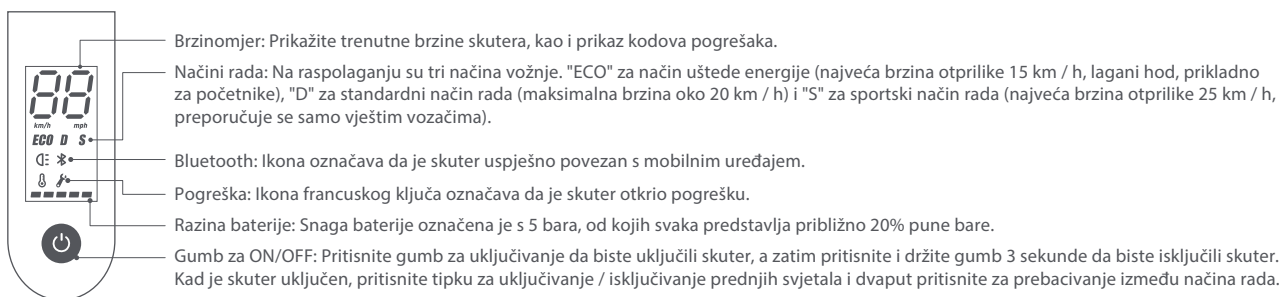


Pažljivo provjerite sadržaj paketa, ako bilo što nedostaje ili je oštećeno, obratite se lokalnoj korisničkoj službi za podršku.

2. Pregled proizvoda

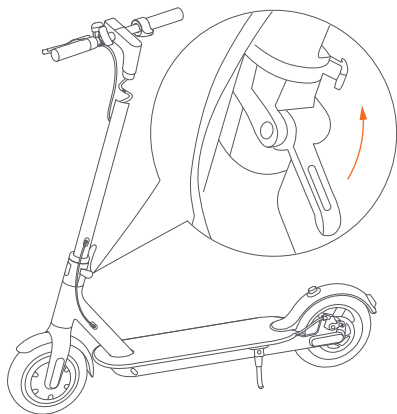


Upravljačka ploča i napajanje

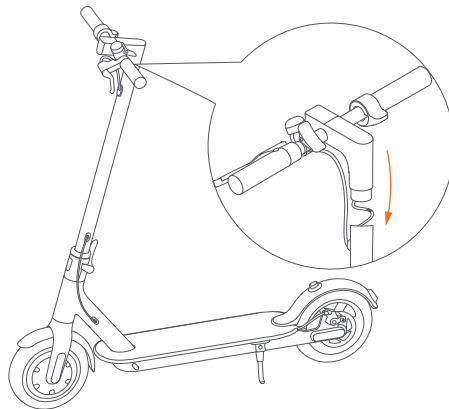


3. Montaža i postavljanje

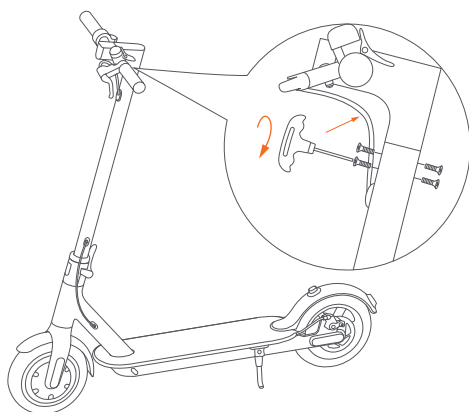
1. Preklopite nožicu upravljača prema gore, pričvrstite je i odložite nosač.



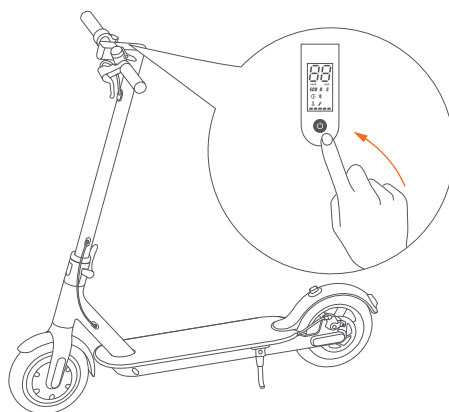
2. Instalirajte upravljač na osovinu.



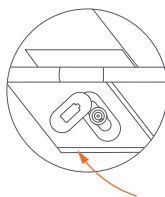
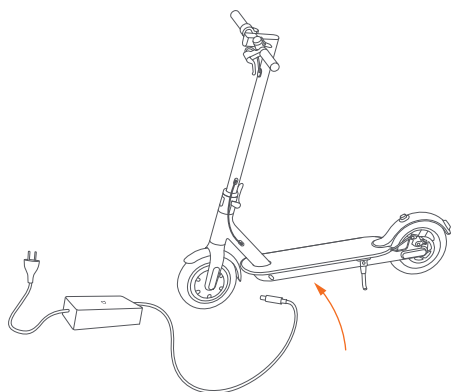
3. Pritegnite vijke na obje strane osovine imbus ključem u obliku slova T.



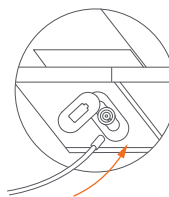
4. Nakon sklapanja pritisnite gumb za napajanje kako biste provjerili radi li ispravno.



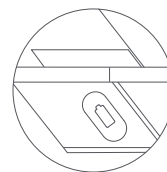
4. Punjenje



Podignite gumeni poklopac



Uključite adapter u port za punjenje



Kada završite punjenje zatvorite port gumenim poklopcem

5. Aplikacija

Upravlajte svojim uređajem i komunicirajte s drugim pametnim kućnim uređajima u aplikaciji Mi Home.

1. Instalirajte aplikaciju Mi Home

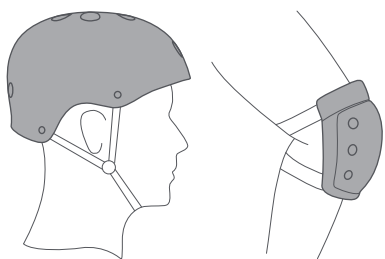
Skenirajte QR kôd ili idite u trgovinu aplikacija da biste preuzeli i instalirali aplikaciju Mi Home.



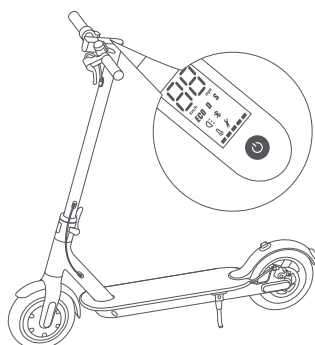
2. Dodajte uređaj

Otvorite aplikaciju Mi Home, dodirnite "+" u gornjem desnom kutu, a zatim slijedite upute za dodavanje uređaja. Napomena: Verzija aplikacije Mi Home možda je ažurirana, slijedite upute na temelju trenutna verzija aplikacije.

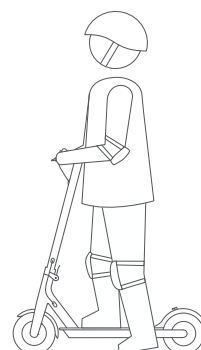
6. Vožnja



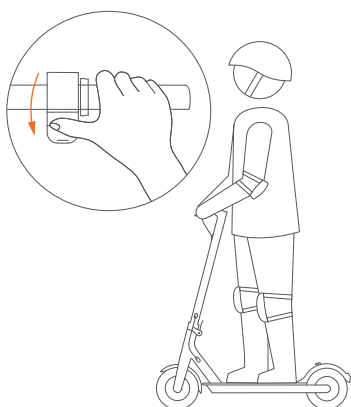
Nosite kacigu i jastučiće za koljena kako biste spriječili ozljede u slučaju da padnete dok učite voziti skuter.



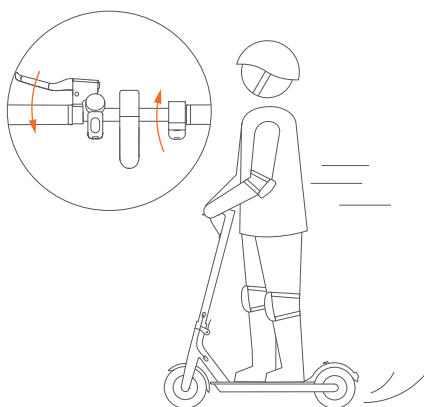
1. Uključite skuter i provjerite indikator napajanja.



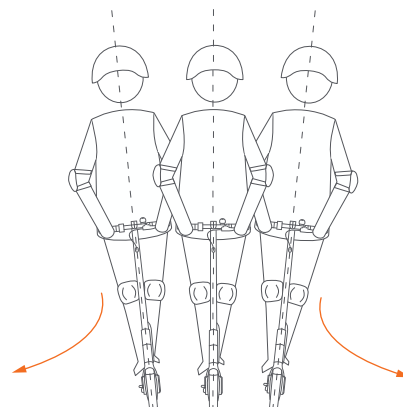
2. Jednom nogom nagazite na palubu, a drugom polako udarajte nogom po zemlji.



3. Kad se skuter počne kretati, stavite obje noge na palubu i pritisnite papučicu gasa. Napomena: Papučica gasa se pritišće kada dostigne brzinu od 5 km / h.



4. Otpustite gas i pokrenuće se sustav za oporavak kinetičke energije (KERS) ko će automatski polako kočiti; stisnite ručicu kočnice za naglo zaustavljanje.



5. Nagnite tijelo u smjeru upravljanja dok se okrećete i polako okrenite upravljač.

7. Sigurnosne upute

Pripazite na sigurnosna upozorenja

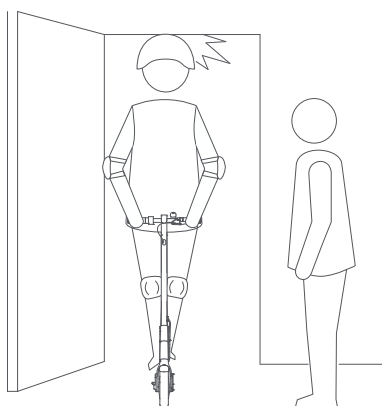


Ne vozite po kiši.

Držite brzinu između 5-10 km / h kada vozite preko neravnina, pragova vrata lifta, neravnih cesta ili drugih neravnih površina. Lagano savijte koljena da upijete udar navedenih površina.



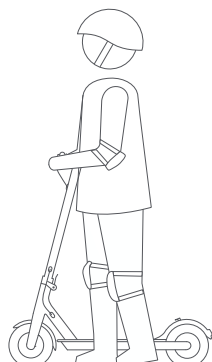
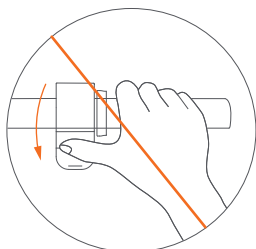
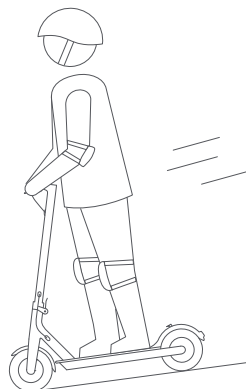
-



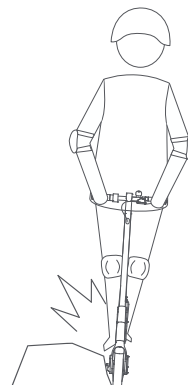
Izbjegavajte zdrave glave okviri vrata, dizala i druge nadzemne prepreke.



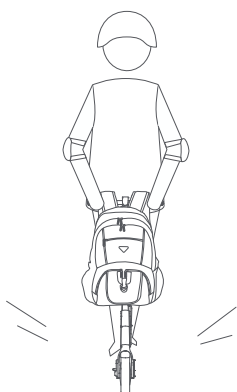
Ne ubrzavajte kad se spuštate i kočite na vrijeme da usporite. Kada naiđete na strmi nagib, morate napustiti skuter i gurnuti, ne riskirajte vožnju.



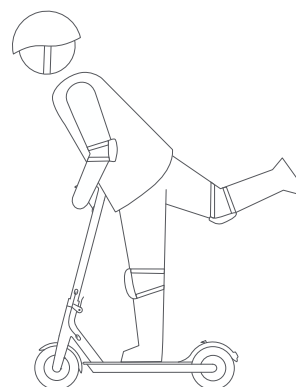
Ne pritiskajte papučicu gasa dok hodate uz skuter.



Uvijek se klonite prepreka.

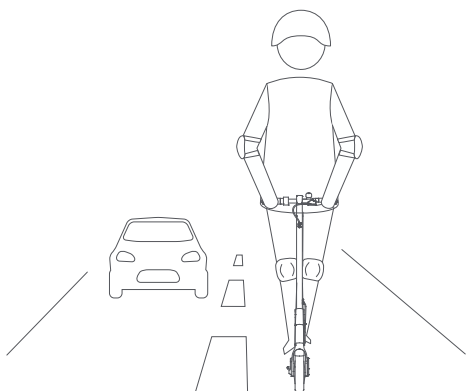


Ne objesite vreće ili druge teške predmete na upravljač.

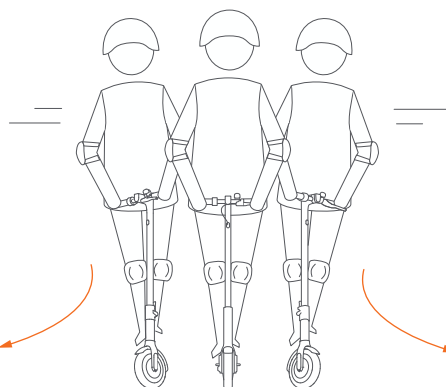


Ne vozite jednom nogom.

Ne pokušavajte s opasnim radnjama.



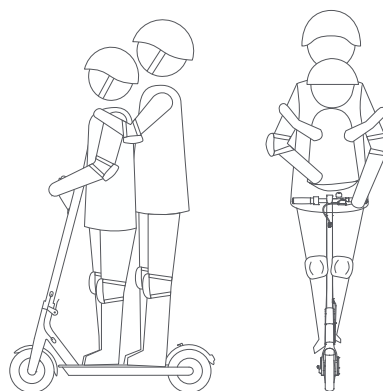
Ne vozite se prometnim trakovima ili stambenim dijelovima gdje su dozvoljena vozila i pješaci.



Ne mijenjajte naglo smjer upravljanja velikom brzinom.



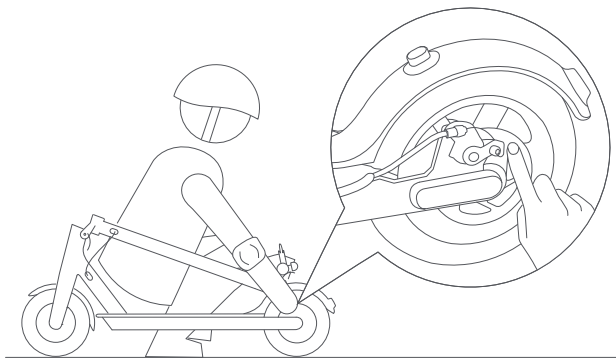
Ne vozite kroz bilo koju vodu dublju od 2 cm.



Ne vozite se ni s kim drugim, uključujući i djecu.



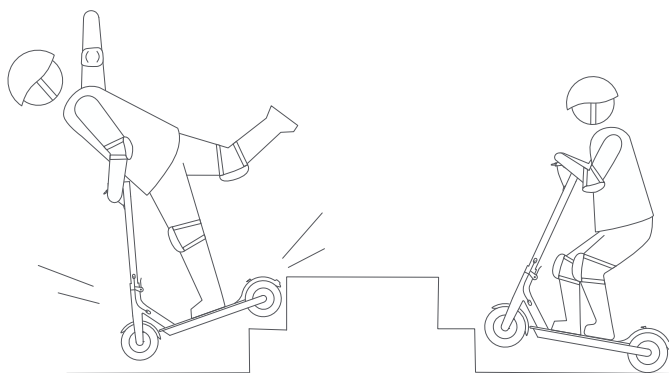
Ne držite noge na stražnjem blatniku.



Ne dodirujte disk kočnicu.



Ne pušajte upravljač tijekom vožnje.



Ne pokušavajte voziti preko stepenicama ili se spuštati ni skakati preko prepreka.

Sigurnosne upute

• Ovaj električni skuter je uređaj za razonodu. Međutim, prilikom ulaska na javnu površinu smatra se vozilom izloženim mogućim rizicima. Radi vlastite sigurnosti pridržavajte se uputa u uputama, kao i lokalnih zakona o prometu.

• Istodobno, trebali biste shvatiti da se rizici ne mogu u potpunosti izbjeći jer drugi mogu kršiti prometne propise i voziti neoprezno, a izloženi ste prometnim nesrećama baš kao kad hodite ili vozite bicikl. Što je veća brzina, duži je zaustavni put. Na glatkoj površini skuter može skliznuti, izgubiti ravnotežu, pa čak i rezultirati padom. Budite oprezni u vožnji, ne brzajte i držite se na sigurnoj udaljenosti od ostalih sudionika u prometu, posebno kada vozite u nepoznatim područjima.

• Poštujte prednost pješaka. Pokušajte ih ne zaprepatiti tijekom vožnje, pogotovo djecu. Kad se vozite iza pješaka, zazvonite im kako bi im pružili prednost i usporite skuter da prođe s lijeve strane (primjenjivo u zemljama u kojima vozila voze sa desne strane). Kad vozite preko pješačkog prelaza, držite se desne strane pri maloj brzini. Kada vozite preko pješačkog prelaza, držite najnižu brzinu ili ne vozite vozilo.

• Pomno slijedite sigurnosne upute u uputama, posebno u Kini i zemljama u kojima nedostaju relevantni zakoni i propisi u vezi s električnim skuterima. Xiaomi Communication Co., Ltd. neće biti odgovorna za bilo kakve financijske gubitke, fizičke ozljede, nesreće, pravne sporove i druge sukobe interesa koji su rezultat radnji koje krše upute korisnika.

• Ne posuđujte svoj skuter onome tko ne poznaje radnje. A kad ga posudite svojim prijateljima, preuzmite odgovornost kako biste osigurali da on / ona zna upravljati i nositi sigurnosnu opremu.

• Provjerite skuter prije svake upotrebe. Kad primijetite popuštanje dijelova, upozorenja o niskim baterijama, ili na gumama, prekomjerno trošenje, neobične zvukove, kvarove i druge nenormalne uvjete, odmah zaustavite vožnju i pozovite stručnu podršku.

Mjere opreza.

Prilikom korištenja ovog proizvoda treba poštovati dolje navedene mjere opreza, da biste izbjegli eventualnu zakonsku odgovornost za nanесenu štetu i sačuvali svoje zdravlje i sigurnost. Sačuvajte i poštuјte sve sigurnosne i radne upute proizvoda. Poštujte sva upozorenja u uputama za uporabu proizvoda. Xiaomi i proizvođač ne mogu biti odgovorni za ozljede nastale korištenjem e-ROMOBILA. Radi smanjenja opasnosti od oštećenja zdravlja, udara električnom strujom, požara ili oštećenja uređaja, poštuјte sljedeće mjere opreza. Prilikom dugog korištenja romobila, primjerice prilikom vožnje, punjenja baterije, ili intenzivog korištenja, e-ROMOBIL se može zagrijati. U većini slučajeva je isto stanje normalno i to ne bi trebao biti problem.

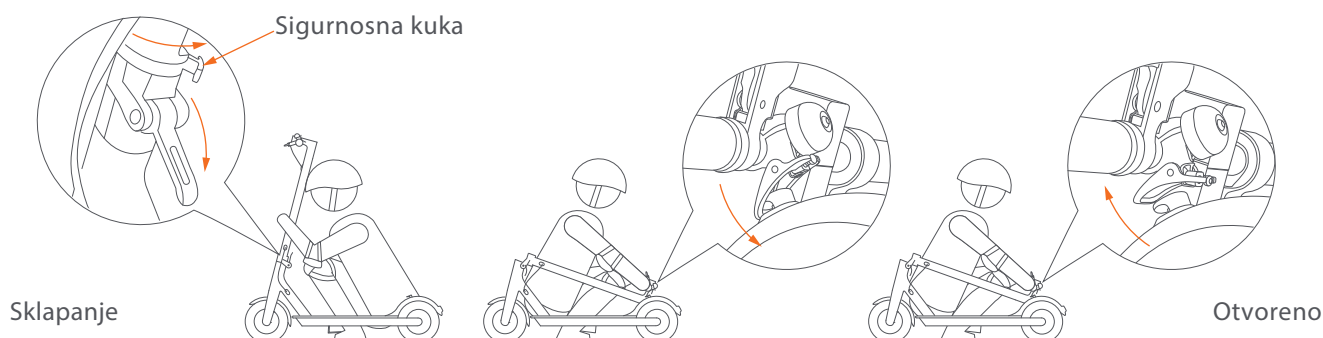


Posvetite pažnju upozorenjima.

- e-ROMOBIL služi isključivo kao osobno prijevozno sredstvo.
 - e-ROMOBIL KORISTITE ISKLJUČIVO NA VLASTITU ODGOVORNOST!
 - Proizvođač, Xiaomi i dobavljač ne mogu biti odgovorni za korištenje e-ROMOBILA, za padove, ozljede, štetu i ostale posljedice koje mogu nastati iz nepravilnog korištenja, korištenja u nedozvoljene svrhe, te ako ga koriste osobne mlađe od 18 godina ili djeca.
 - e-ROMOBIL KORISTITE ISKLJUČIVO NA VLASTITU ODGOVORNOST!
 - e-ROMOBIL NIJE SIGURAN ZA DJECU, TE GA NEBI SMJELI KORISTITI MLAĐI OD 18 GODINA!
 - MLAĐI OD 18 GODINA, e-ROMOBIL KORISTE ISKLJUČIVO NA SVOJU ODGOVORNOST I UZ NADZOR RODITELJA. TAKOĐER ZA VOŽNJU, POTREBNA JE OBUKA I TRENING VOŽNJE.
 - KORIŠTENJE ZAŠTITNE OPREME PRILIKOM VOŽNJE, JE OBAVEZNO!
- KORISTITE SPORTSKU ZAŠTITNU OPREMU KOJU KORISTITE I PRILIKOM VOŽNJE NA SPORTSKIM INLINE ROLAMA ILI BICIKLU. ZAŠTITNA KACIGA, ZAŠTITA ZA LAKTOVE I KOLJENA, RUKAVICE, ZAŠTITA ZGLOBOVA RUKU ITD..



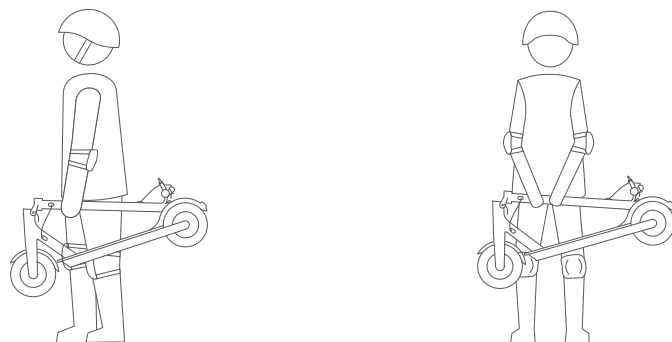
8. Sklapanje i nošenje



Prije sklapanja skuter treba okrenuti. Držite nožicu upravljača, okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste otvorili sigurnosnu kuku i otvorili polugu za brzo otpuštanje.

Poravnajte zvono i kopču i zakačite ih.

Prilikom otvaranja, odvojite ručicu zvona od kopče na blatniku. Preklopите nožicu upravljača prema gore, zatvorite ručicu za brzo otpuštanje i okrenite ručicu upravljača u smjeru kazaljke na satu kako biste zatvorili sigurnosnu kuku.



Nošenje

Držite držač upravljača jednom rukom ili objema rukama.

9. Čišćenje i održavanje

Čišćenje i skladištenje

Ako vidite mrlje na tijelu skutera, obrišite ih vlažnom krpom. Ako se mrlje ne obrišu, stavite pastu za zube i očistite ih četkicom, a zatim ih obrišite vlažnom krpom. Ako vidite ogrebotine na plastičnim dijelovima, upotrijebite ih brusnim papirom ili drugim abrazivnim materijalima.

Napomene: nemojte čistiti skuter alkoholom, benzinom, petrolejem ili drugim korozivnim i hlapljivim kemijskim otapalima kako biste spriječili teška oštećenja. Skuter ne perite vodom pod visokim pritiskom. Tijekom čišćenja vodite računa da je skuter isključen, da je kabel za punjenje odspojen i da je gumeni poklopac zatvoren jer curenje vode može dovesti do strujnog udara ili drugih većih problema.

Kad se skuter ne koristi, držite ga u zatvorenom gdje je suho i hladno. Ne ostavljajte ga dugo na otvorenom.

Prekomjerno sunčevo svjetlo, pregrijavanje i prehladenje ubrzavaju starenje guma i ugrožavaju životni vijek skutera i paketa.

Održavanje guma

Redovito provjeravajte pritisak u gumama (najmanje svaka 2-3 mjeseca), preporučeni pritisak u gumama je 50 psi. Vožnja s nepravilnim pritiskom u gumama smanjuje životni vijek i sigurnost guma.

Održavanje baterije

1. Ne koristite baterijske pakete drugih modela ili marki, jer može postojati sigurnosni rizik.
2. Nemojte rastavljati, istiskivati ili probijati proizvod. Ne dodirujte kontakte bare. Nemojte rastavljati ili zabadati vanjsko kućište. Proizvod ne stavljajte u vodu, ne puštajte ga niti ga izlažite temperaturama iznad 50 ° C (uključujući izvore topline poput peći, grijanja itd.). Pazite da metalni predmeti ne dodiruju kontakte bare, jer to može dovesti do kratkog spoja, tjelesnih ozljeda ili čak smrti.
3. Svaka voda koja ulazi u bare može prouzročiti oštećenje unutarnjeg kruga, rizik od požara ili čak eksplozije. Ako postoji bilo kakva sumnja da voda ulazi u bare, odmah prestanite s upotrebom bare i vratite je na prodaju na službu prodaje.
4. Koristite samo originalni adapter za punjenje kako biste izbjegli potencijalnu štetu ili požar.
5. Nepravilno odlaganje iskorištenih baterija može ozbiljno zagađivati okoliš. Pri odlaganju ovog pakiranja baterija pridržavajte se lokalnih propisa. Ne bacajte ovo pakiranje baterija po svojoj volji, radi zaštite prirodnog okoliša.
6. Potpuno naplaćujte svaku upotrebu kako biste produžili svoj vijek trajanja.

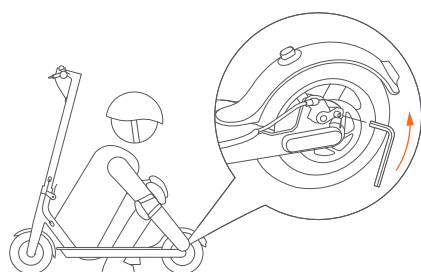
Ne stavljajte bare u okoliš u kojem je temperatura okoline viša od 50 °C ili niža od -20 °C (npr. Skuter ili paket baterija ne ostavljajte dulje vrijeme u automobilu pod izravnom sunčevom svjetlošću). Ne bacajte paket baterija u vatru, jer to može dovesti do kvara bare, pregrijavanja bara, pa čak i do drugog vatre. Ako se očekuje da skuter ne radi više od 30 dana, u potpunosti napunite bariju i odložite je na suho i hladno mjesto. Imajte na umu da ga puniti svakih 60 dana kako biste zaštilili bare od potencijalnih oštećenja koja prelaze ograničeno jamstvo.

Uvijek napunite bateriju prije iscrpljivanja kako biste produljili njezin životni vijek. Pakiranje baterija radi na normalnoj temperaturi i loše kad je ispod 0 °C. Na primjer, kada je ispod

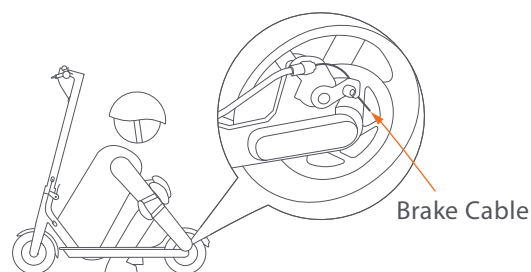
- 20 °C, područje vožnje je samo pola ili manje u normalnom stanju. Kada temperatura poraste, raspon vožnje se obnavlja. Detaljne informacije potražite u aplikaciji Mi Home.

Napomena: potpuno napunjeni Mi Electric Scooter Pro trajat će 120-180 dana. Ugrađeni inteligentni čip vodit će evidenciju svojih zapisa o punjenju i pražnjenju. Šteta nastala dugotrajnim punjenjem nepovratna je i izvan je ograničenog jamstva. Jednom kad se ošteti, baterija se ne može napuniti (neprofesionalcima je zabranjeno rastaviti bare, jer može prouzročiti strujni udar, kratki spoj ili čak velike sigurnosne nesreće).

Namještanje disk kočnice

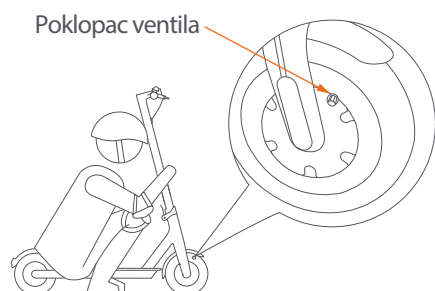


Ako je kočnica pretijesna, pomoću 4 mm imbus ključa otpustite vijak na čeljusti. Zatim lagano podesite kočni vod (smanjite izloženu duljinu) i ponovno zategnite vijak.

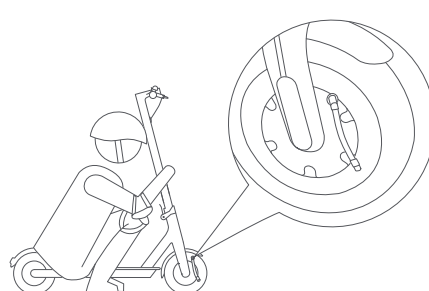


Ako je kočnica prelabava, otpustite vijak na čeljusti. Zatim lagano podesite kočni vod (povećajte izloženu duljinu) i ponovno zategnite vijak.

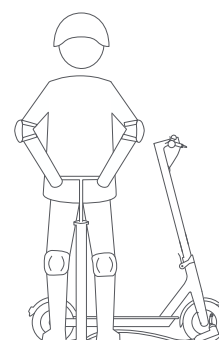
Ventila za gume



Odvijte poklopac ventila.

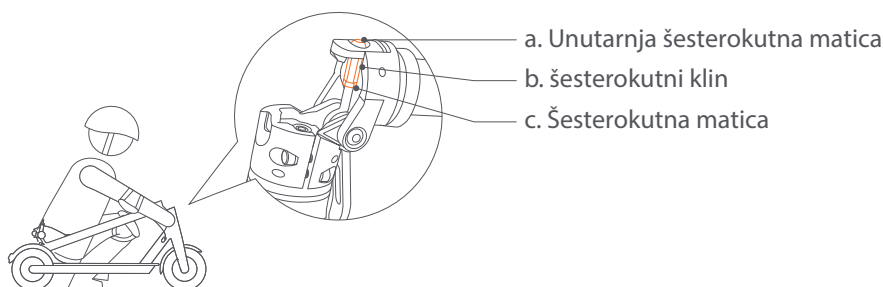


Spojite produžnu mlaznicu na stablo ventila gume.



Spojite pumpu na ugrađenu gumu.

Podesite upravljač



Dugotrajna uporaba skutera može rezultirati labavim vijcima, što može dovesti do nestabilnosti stabla upravljača. Ako primijetite da se nosač upravljača drhti tijekom vožnje, slijedite korake u nastavku.

Alati:

I: ključ 8-10 mm II:

imbus ključ 4 mm

Napomena: Korisnik mora pripremiti ove alate.

Koraci:

1. Kada ste u presavijenom stanju (pogledajte stranicu 12), upotrijebite alat I za otpuštanje "c" (u smjeru kazaljke na satu).
 2. Upotrijebite alat I za otpuštanje "b" (u smjeru kazaljke na satu).
 3. Pomoću alata II podesite "a" (u smjeru kazaljke na satu) u odgovarajući položaj, a alatom I zategnite "b" (u smjeru suprotnom od kazaljke na satu).
 4. Preklopite nožicu upravljača prema gore, zatvorite ručicu za brzo otpuštanje i okrenite ručicu upravljača u smjeru kazaljke na satu kako biste zatvorili sigurnosnu kuku.
 5. Protresite ručicu upravljača da biste vidjeli je li problem riješen. Ako nije, ponovite korake 2 i 3. Ako jest, nastavite s 6. korakom.
 6. Vratite se na skuter u preklopljeno stanje i pomoću alata I zategnite "c" (u smjeru suprotnom od kazaljke na satu).
- * Korak 6 je obavezan.

10. Specifikacije

Dimenzije	Vozilo: D × Š × V (cm) [1]	113 × 43 × 118
	Preklapanje: D × Š × V (cm) Neto	113 × 43 × 49
Neto težina	težina vozila (kg) Raspon tereta	Cca. 14.2
Vožnja	(kg)	100
	Dob	16–50
	Duljina tijela (cm)	120–200
Sastavljeno Električni skuter	Maks. Brzina (km / h)	Cca. 25
	Opći domet (km) [2]	Cca. 45
	Maks. Kut penjanja (%)	Cca. 20
	Prikladne površine	Cementne, asfaltne i zemljane ceste, s klupama manjim od 1 cm ili pukotinama užim od 3 cm.
	Radna temperatura (° C)	- 10 ~ + 40
	Temperatura skladištenja (° C)	- 20 ~ + 45
	Ip Ocjena	IP54
	Vrijeme punjenja (h)	Cca. 8
	Nazivni napon (VDC)	37 V ===
Baterija	Maks. Nazivni kapacitet	42 V ===
	ulaznog napona (VDC) (Wh)	474
	Inteligentna baterija Sustav upravljanja	Neobična temperatura / kratki spoj / podnapon / prekomjerna struja / dvostruke zaštite od prekomjernog pražnjenja / dvostrukog prekomjernog pražnjenja
Motor kotača	Nazivna snaga (W)	300
	Maks. Snaga (W)	600
Adapter za punjenje	Izlazna snaga (W)	71
	Ulazni napon (V)	100–240 ~
	Izlazni napon (V)	42 V ===
	Izlazna struja (A)	1.7
Guma	Stražnji kotač	8,5 inčni prednji dio
	Preporučeni frekvencijski opseg	50 psi
Bluetooth	tlaka u gumama	2,4000-2,4835GHz
	Maks. RF snaga (mW)	100

[1] Visina vozila: od tla do vrha skutera.

[2] Općenito područje: mjeri se kad nema vjetra i na 25 ° C, skuter je potpuno napunjen za vožnju konstantnom brzinom od 15 km / h na ravnoj površini s teretom od 75 kg.

11. Zaštitni znak i pravna izjava

mi je zaštitni znak tvrtke Xiaomi Inc. Sva prava pridržana. Ninebot je registrirani zaštitni znak tvrtke Ninebot (Tianjin) Technology Co., Ltd., svi ostali zaštitni znakovi i trgovačka imena pripadaju njihovim vlasnicima. Ovaj priručnik proizvodi i zaštićuje autorska prava tvrtke Ninebot (Beijing) Technology Co., Ltd.

Niti jedan entitet niti pojedinac ne smiju koristiti, umnožavati, modificirati, kopirati, širiti bilo koji dio ovog priručnika, ili ga povezivati ili prodavati s drugim proizvodima bez pisane suglasnosti Ninebot (Beijing) Technology Co., Ltd.

Sve opisane funkcije i upute bile su ažurirane u vrijeme ispisa ovog priručnika. Međutim, stvarni se proizvod može razlikovati zbog poboljšanih funkcija i dizajna.

Proizvedeno za: Xiaomi Communications Co., Ltd. Proizvođač:
Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd.

Adresa: 16F-17F, blok A, zgrada 3, br. 18, Changwu Mid Rd, distrikt Wujin, Changzhou, Jiangsu, Kina.

12. Potvrde

Izjava o sukladnosti s Europskom unijom
Informacije o recikliranju bara za Europsku uniju



Baterije ili ambalaža za bare označene su u skladu s Europskom direktivom 2006/66 / EC o barama i akumulatorima te otpadnim baterijama i akumulatorima. Direktiva određuje okvir za povratak i recikliranje rabljenih baterija i akumulatora primjenjiv u cijeloj Europskoj uniji. Ova se naljepnica primjenjuje na razne bare kako bi se naznačilo da se bara ne smije baciti, već se po ovoj direktivi vraća natrag po isteku životnog vijeka.

U skladu s Europskom direktivom 2006/66 / EC, bare i akumulatori označeni su tako da ukazuju na to da ih treba sakupljati odvojeno i reciklirati na kraju životnog vijeka. Naljepnica na podlozi može sadržavati i kemijski simbol za metal o kojem je riječ u podlozi (Pb za olovo, Hg za živu i Cd za kadmij). Korisnici baterija i akumulatora ne smiju odlagati baterije i akumulatore kao nesortirani komunalni otpad, već koristiti okvir sakupljanja dostupan kupcima za povratak, recikliranje i obradu baterija i akumulatora. Sudjelovanje kupaca važno je kako bi se smanjili svi potencijalni utjecaji baterija i akumulatora na okoliš i zdravlje ljudi zbog potencijalne prisutnosti opasnih tvari.

Prije postavljanja električne i elektroničke opreme (EEO) u tok sakupljanja otpada ili u postrojenja za sakupljanje otpada, krajnji korisnik opreme koja sadrži baterije i / ili akumulatore mora ukloniti te bare i akumulatore za odvojeno prikupljanje.

Direktiva o otpadu od električne i elektroničke opreme (WEEE)



"Svi proizvodi koji nose ovaj simbol otpad su električna i elektronička oprema (WEEE kao u direktivi 2012/19 / EU) koja se ne smije miješati s nesortiranim kućnim otpadom. Umjesto toga, zaštitite ljudsko zdravlje i okoliš predajom svoje otpadne opreme određeno sabirno mjesto za recikliranje otpadne električne i elektroničke opreme, koje su imenovala vlada ili lokalne vlasti. Ispravno odlaganje i recikliranje pomoći će u sprečavanju potencijalnih negativnih posljedica na okoliš i zdravlje ljudi. Za više informacija obratite se instalateru ili lokalnim vlastima mjesto kao i uvjeti takvih sabirnih mjesta".

Direktiva o ograničenju opasnih tvari (RoHS)

Ovaj proizvod Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd., s uključenim dijelovima (kabeli, kablovi i tako dalje) udovoljava zahtjevima Direktive 2011/65 / EU o ograničenju upotrebe određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi („Preoblikovani RoHS” ili „RoHS 2”).

Direktiva o radio i telekomunikacijskoj terminalnoj opremi



Segway Europe BV

EU adresa za kontakt samo za regulatorne teme: Hogehilweg 8, 1101CC, Amsterdam, Nizozemska
Ovaj uređaj udovoljava zahtjevima EU-a o ograničenju izloženosti šire javnosti elektromagnetskim poljima u svrhu zaštite zdravlja.

Ovim putem [Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd.] izjavljuje da je vrsta radio opreme [DDHBC02NEB] u skladu s Direktivom 2014/53 / EU. Cjelovit tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: hp://www.mi.com/global/service/support/declaration.html.